



A FOLLA DA CGT

Núm. 6, 16 xaneiro 2020

CGT

Boletín

Maldita hemeroteca

Algúns deberían explicar por qué apoian hoxe o que denunciaban en 2016. A **CGT** segue a defender que a empresa pública debe ter transparencia e rexerse polos principios de **igualdade**, **mérito** e **capacidade**. Artigo do *Diario de Ferrol*, do 5 de xullo de 2016:

2 FERROL

MARTES, 5 DE JULIO DE 2016

Los sindicatos de Navantia Ferrol denuncian irregularidades en la contratación de nuevo personal

Creen que el proceso de selección no tiene la transparencia de una empresa pública

REDACCIÓN FERROL

El comité de empresa de Navantia Ferrol denunció ayer las supuestas irregularidades en la contratación e incorporación de nuevos trabajadores a la plantilla de la compañía. Javier Galán, presidente del comité, explicó que la pasada semana el departamento de Recursos Humanos les comunicó la incorporación de 25 técnicos superiores -13 temporales y 12 fijos- que, según Galán, "van a ser contratados únicamente con la presentación del currículum", siendo la propia dirección "la que está señalando a quien presentar" los mismos.

Aunque todavía no está clara la fecha en la que se producirán estas 25 contrataciones, sospechan que la dirección intenta "meter a los contratados en el período vacacional".

"Lo grave de la situación es que en una empresa como Navantia, no haya esa transparencia que se espera de una empresa pública en la que deberían de regir, como en cualquier otra administración, los principios de igualdad, mérito y capacidad", señaló el presidente del comité.

Galán alegó que la prueba más evidente de la opacidad de



Javier Galán, ayer en la puerta del astillero

DANIEL ALEXANDRE

estas contrataciones es que la dirección del astillero no lo haya anunciado "a bombo y platillo", tal y como sería de esperar una buena noticia de empleo para la comarca de Ferrol.

Además, calificó a la compañía de "nido de corrupción" y acusó a Navantia de ser "un reflejo del Gobierno del Partido Popular", que es el encargado de nombrar al presidente de la SEPI o del propio astillero público.

CÓDIGO ÉTICO

A mayores, los sindicatos denunciaron que se está vulnerando uno de los puntos fundamentales del código ético de la empresa pública, relativo a la subcontratación en compañías auxiliares de personas que tengan algún

tipo de relación familiar con jefes de Navantia. Algo que, según Galán, "está ocurriendo en la empresa" y de lo cual, dijo, tienen pruebas documentadas. Desde el comité de empresa anunciaron que "llegaran hasta el final" en este asunto y avanzaron que estas "irregularidades ya han sido denunciadas ante el organismo de dirección de Navantia en Madrid".

La dirección del comité animó a todas aquellas personas que dispongan del título de ingeniero y estén interesadas en formar parte de la empresa a hacer llegar su currículum hasta el sindicato, ya que estudiarán medidas para poder solucionar esta situación de opacidad en la contratación de personal. ■

Una delegación del Gobierno cubana evalúa las infraestructuras para el puerto de Ferrol

REDACCIÓN FERROL

El presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, José Manuel Vilarinho, recibió esta mañana en la sede de la entidad a una delegación del Gobierno de Cuba y su sector marítimo encabezado por Nelson Torres, director general de CAMAR (Grupo Marítimo Empresarial de Cuba) y Jorge Wéiga, director comercial de CAMAR. Una visita promovida por el ISAPE, fruto de sus acciones institucionales y comerciales en el puerto astillero.

En el encuentro también participaron el director de internacionalización del ISAPE, Abel Varga, y el director del Puerto de Ferrol, Augusto Rey. El departamento comercial de la Autoridad Portuaria de Ferrol, al frente del que se encuentra Julio Hernández, fue el encargado de vender las

potencialidades de las diferentes infraestructuras con las que cuenta el Puerto.

Así, tras la explicación técnica, la comisión se desplazó hasta el Puerto Exterior para comprobar in situ las capacidades logísticas de esta superficie de 900.000 metros cuadrados, que cuenta con 1.500 metros de longitud de muelle, 20 metros de calado y que despierta un especial interés entre la delegación gubernamental cubana.

La ampliación del Canal de Pasarela -inaugurada oficialmente el pasado 26 de junio- ha provocado una reorganización de rutas de transporte marítimo, y el Puerto Exterior de Ferrol espera acoger nuevos tráfico que pasan por la bahía de Ferrol gracias a sus características, que facilitarán el atarjeo de buques cada vez más grandes y con un mayor volumen de carga. ■



Los representantes del Puerto en la reunión con la delegación cubana

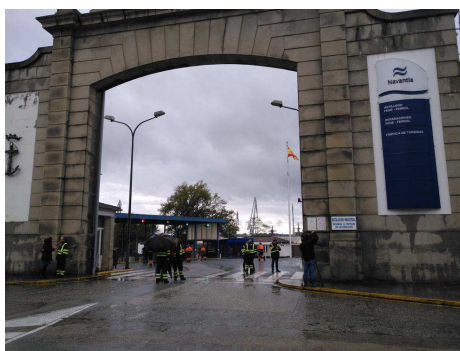
Horas sindicais de decembro

Cumprindo co noso compromiso de transparencia no uso das horas sindicais asignadas, vos informamos da disposición que fixeron delas os compañeiros delegados neste pasado mes de decembro.

Delegado	Horas Sind.	Pases	Horas	TOTAL
Xaquín G ^a Sinde	51,75	Día 9. Reunión alcalde Ferrol 10:00-11:15.	3,5	55,25
		Día 17. Reunión comisións de Formación FN-FE 11:45-14:00		
Arturo Llago	11,5		0	11,5
Javi Losada	26,75	Día 16. Mobilización CGT Coruña (despidos por estar enfermo) 12:45-14:24	1,75	28,5
Benito Segade	25,75	Día 16. Mobilización CGT Coruña (despidos por estar enfermo) 12:45-14:25	1,75	27,5
Carmen Sixto	26		0	26
TOTAL	141,75		7	148,8

Cláusula de confidencialidade

A comisión de Formación pediulle á empresa as listas provisorias de admitidos e non admitidos ás prazas de operarios e empregados júnior **co nome e apelidos completos**.



A resposta da empresa foi que si, pero cunha condición: entregaríallela a aqueles membros da comisión que asinasen un documento cunha cláusula pola que se comprometen a "gardar a máis absoluta confidencialidade da información facilitada" e a non

facilitarlla a terceiras persoas en ningún caso. A CGT non a asinou por dúas razóns:

- O carácter confidencial dunha determinada información non pode depender exclusivamente da vontade da empresa. En Cartagena, as listas se publicaron na web con nomes e apelidos completos, por tanto, **non hai ningún motivo legal para que agora se pretenda**

limitar a un número moi reducido de membros do comité de empresa o coñecemento dos datos de Ferrol.

- Entendemos que esa **esixencia é abusiva** e que só responde ó interese da dirección da empresa en impoñer o escurantismo, como todos podemos comprobar durante a negociación do último convenio, onde a empresa fixo todo o posible por que os traballadores non tivéssemos ningunha información sobre a marcha das negociacións (obxectivo no que, por desgracia, contou con colaboración sindical).

A obsesión da empresa por ocultar información alcanza tal nivel de paranoia, que recentemente chegou ó ridículo de enviar a algúns membros do comité un documento tan cifrado, que **inin os destinatarios puideron abri-lo!!**

Novo goberno

O 15 de decembro de 2014, na edición dixital da *Voz de Galicia*, publicou esta noticia:

"O secretario xeral do PSOE, **Pedro Sánchez**, asegurou que o seu partido vai «facer unha **aposta decidida** desde as administracións en canto gobernemos **pola reindustrialización da comarca de Ferrol**» (...) Na entrada de Navantia Ferrol, minutos antes de manter un encontro co comité de empresa do estaleiro para manifestar o «**compromiso**» do PSOE co naval, Sánchez lembrou que os socialistas presentaran unha emenda ós Orzamentos Xerais do Estado para financiar o dique flotante que se demanda para a ría ferrolá (...) «Ese compromiso xa está escrito, negro sobre branco, nas nosas emendas, e desde logo a partir do mes de novembro, cando sexan as eleccións xerais e haxa un goberno socialista á fronte de España, **poñerémolo en marcha**»".

Cinco anos (e varias eleccións xerais) máis tarde do previsto, pero **esa aposta decidida se ten que converter agora en feitos**. Nunca será tarde se a dita é boa.



Contacta connosco:

Teléfono Interior: 1213
Telf. Exterior: 981 33 12 13

Correos electrónicos:
cgt.fe@navantia.es
naval.ferrolterra@cgtgalicia.org

